



Damjan Škafar

Strnišče 19

2325 Kidričevo

Podpisnik: Damjan Škafar  
Izdajatelj: SI-PASS-CA  
Št. potrdila: 40ffb97800000005751e2a6  
Potrdilo veljavno od: 15.04.2021 do 15.04.2021  
Čas podpisa: 21:09 11.02.2025

Strnišče, 11.2.2025

Občina Kidričevo  
Kopališka ulica 14  
2325 Kidričevo

OBČINA KIDRIČEVO	
Prejeto: 12.2.2025	Sign. znak: 0712
Vrednotnice:	Priloge:
Šifra zadeve:	3500-9 R23-28
Vrednost:	

**Zadeva:** Pobuda o zagotovitvi ustreznega Okoljskega poročila  
**Zveza:** JAVNO NAZNANILO o javni razgrnitvi in javni obravnavi dopolnjenega osnutka sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Kidričevo, spremembe in dopolnitve št. 6 (Občina Kidričevo, št. 3500-9/2023-25 z dne 13.1.2025).

Izdelovalec Okoljskega poročila mora pri opisu plana upoštevati tako obstoječe stanje kot predvidene pobude na območju plana (neposredni in/ali kumulativni vpliv...) in se opredeliti do pomembnih in nepomembnih okoljskih značilnosti plana ter njihovih vplivov na zdravje ljudi.

Okoljsko poročilo za spremembe in dopolnitve OPN SD-6 (izdelovalec Urbis d.o.o., datum izdelave 12.3.2019, dopolnjeno 23. 9. 2019, november 2019, december 2019, marec 2024, november 2024), ki se nahaja gradivu sprememb in dopolnitev št. 6 OPN Kidričevo ([dopolnjen osnutek](#)), **ne upošteva obstoječega stanja na predvidenih območjih plana, kot tudi ne upošteva neposrednih in/ali kumulativnih vplivov planov sprememb, ki sočasno potekajo.**

V Okoljskem poročilu se glede odnosa do drugih planov navaja, da je Občina Kidričevo že v letu 2016 začela postopek drugih sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta, ki je bil v času izdelave tega okoljskega poročila (12. 3. 2019, dopolnjeno 23. 9. 2019, november 2019, december 2019) **v fazi usklajevanja predloga (napačna navedba), čeprav je bil sprejet že avgusta 2019 (veljaven od 14.9.2019).**

V Občini Kidričevo **potekajo sočasno s spremembami in dopolnitvami OPN SD-6 tudi trije postopki večjih sprememb OPN ali OPPN**, za katera je oz. bo potrebna celovita presoja vplivov na okolje, ki pa v Okoljskem poročilu niso zajeti oz. ovrednoteni. Ravno tako v Okoljskem poročilu **ni zajet in upoštevan vpliv umestitve nove (državne) obvoznice, zgrajene v letu 2021.**

Podajam pobudo, da pripravljalec plana zagotovi ustrezno okoljsko poročilo, ki bo vsebovalo vse informacije, potrebne za izvedbo celovite presoje vplivov plana na okolje, skladno z prvim in drugim odstavkom 78. člena Zakona o varstvu okolja (ZVO-2).

### Obrazložitev:

V Občini Kidričevo potekajo sočasno s spremembami in dopolnitvami OPN SD-6 tudi trije postopki večjih sprememb OPN ali OPPN:

- Postopek priprave Sprememb in dopolnitev Občinskega prostorskega načrta Občine Kidričevo, spremembe in dopolnitve št. 4, že izdana Odločba ministrstva, da je potrebno izvesti celovito presojo vplivov na okolje, v fazi osnutka, Okoljsko poročilo že izdelano
- Postopek priprave in sprejemanja plana, Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Intermodalni center Kidričevo, v fazi osnutka, že izdana Odločba ministrstva, da je potrebno izvesti celovito presojo vplivov na okolje, v fazi osnutka, Okoljsko poročilo že izdelano
- Postopek priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za enote urejanja prostora ST25, CI53 in CI10-del (črpanje gramoza - zahodni del), velikost posega več kot 9 ha, že izdana konkretna smernica Direkcije RS za vode o potrebni izvedbi celovite presoje vplivov na okolje (potrebna izdelava Okoljskega poročila)

Leta 2021 je bila izgrajena nova (zahodna) obvoznica, nova trasa zahodne obvoznice med seboj poveže glavno cesto G1-2/1290 Slovenska Bistrica – Hajdina, odsek 0393 Šikole – Hajdina, z reg. cesto R2-432/1285 Rogatec – Hajdina, odsek 1285 Majšperk – Hajdina, po zahodni strani naselja Kidričevo s potekom po vzhodni strani naselja Strnišče. Potek trase z vsemi ureditvami je razviden iz grafičnega dela občinskega podrobnega prostorskega načrta. Obvoznica je izgrajena v skupni dolžini ca 4200 m. Ob njej vzporedno poteka cesta za kolesarje, pešce in traktorje (delno dvostranski potek, delno enostranski potek).

Z izvedbo obvoznice Kidričevo, se je celoten tovorni promet, ki je namenjen v IC Talum in večji del osebnih vozil prestavil na novo obvoznico. Za potrebe sprememb in dopolnitev št. 2 OPN Kidričevo je bila izdelana strokovna študija (Provia, december 2016). V letu 2040 bo po oceni iz strokovne študije gostota prometa na obvoznici dosegala do 7.400 vozil/dan, število težkih tovornih vozil bo presegalo 640 tovornjakov/dan.

V študiji pa še ni upoštevano povečanje prometa zaradi načrtovanega Intermodalnega centra kot tudi ne zaradi načrtovane gospodarske cone.

V skladu z določili 6. člena Uredbe o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Uradni list RS, št. 73/05 in 44/22 – ZVO-2), **mora Okoljsko poročilo vsebovati informacije o pomembnih vplivih plana na okolje**, ki so lahko neposredni, daljinski, **kumulativni** in sinergijski, kratkoročni, srednjeročni in dolgoročni, trajni in začasni, pozitivni in negativni, in **se nanašajo na biotsko raznovrstnost, živalstvo, rastlinstvo, tla, vodo, zrak, podnebne dejavnike, materialne dobrine, kulturno dediščino skupaj z arhitekturno in arheološko dediščino, krajino, prebivalstvo in zdravje ljudi ter njihova medsebojna razmerja.**

Kumulativni vpliv se ugotavlja, če se s planom načrtuje poseg v okolje, ki zanemarljivo vpliva na izbrana merila vrednotenja, ima pa skupaj z obstoječimi posegi v okolje ali s posegi, ki so načrtovani ali se izvajajo na podlagi drugih planov, velik vpliv na izbrana merila vrednotenja, ali kadar ima več posameznih za okolje zanemarljivih vplivov istega posega ali več posegov istega plana vpliv, katerega učinki na izbrana merila vrednotenja niso zanemarljivi.

Glede na to, da v Okoljskem poročilu niso zajeti in obravnavani plani sprememb, ki potekajo sočasno, kot tudi niso zajete večje spremembe v prostoru (nova obvoznica), se tako ne upošteva zahtev prvega in drugega odstavka 78. člena Zakona o varstvu okolja (ZVO-2), kot tudi ne določil 6. člena Uredbe o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje.

Posledično Okoljsko poročilo ne zajema pravilnega dejanskega stanja območja, na katerega se plan nanaša ter tudi nepravilno uporablja materialno pravo.

Pobudo podajam v imenu Združenja ROVO na Zapisnik javne obravnave iz zveze, zaradi uporabljenih povezav v besedilu (na obstoječe datoteke ali spletne strani) pa pošiljam tudi v digitalni obliki na elektronski naslov Občine Kidričevo.

Damjan Škafar  
Po pooblastilu z dne 11.2.2025  
zastopnik Združenja ROVO

Poslano:

- Podano na Zapisnik zadeve iz zveze in
- naslovníku (kot priloga na email: [obcina@kidricevo.si](mailto:obcina@kidricevo.si)).